

ΕΝΤΥΠΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΠΟ ΤΑΞΙΔΙ ΣΤΗ ΡΟΥΜΑΝΙΑ ΜΕ Ι.Χ

Διάρκεια Ταξιδιού(26 Αυγούστου2015 μέχρι 12 Σεπτεμβρίου 2015)

Ξεκίνημα απο χαλκίδα 9 το πρωι και κατευθειαν για Κομοτηνη με ενδιαμεση σταση για καφε στη Κατερινη. Διαιρκεια 7.5 ωρες .Κομοτηνη συνορα Νυμφαιας – Βουλγαριας καλος δρομος 45 λεπτα. Περασμα συνορων χωρις καθυστερηση.Μετριος με στροφες δρομος, μεσα απο χωρια με οριο 50-90χλμ/ωρα-αστυνομευση μετρια.Περναμε Καρτζαλι και φθανουμε Χασκοβο οπου και διανυκτερευουμε. Συμπαθητικη πολιτειουλα με φθνηο φαγητο-μπυρα στηνκεντρικη πλατεια. Καλο ξενοδοχειο διπλα στην αστυνομια με παρκιν φυλασσομενο. Ξεκίνημα με τελευταίο εντος Βουλγαριας προορισμο το Ruse στις οχθες του Δουναβη. Ενδιαμεσα περναμε Σταρα, Ζαγορα-Βελικο τερνοβο(γραφικη κωμοπολη-φθνηα παραδοσιακα προιοντα).Το ρουσε ειναι ομορφη πολιτεια με παρκα, μεγαλο πεζοδρομο και συντηρημενα νεοκλασσικα.Καφες-τυροπιτα-μπουρεκι (ολα πολυ φθνηα) και κατευθειαν για τη γεφυρα του δουναβη.Καθυστερηση στην αναμονη για το τελωνειο(κοστος 2 ευρω) λογω εργαων συντηρησης της γεφυρας, ατελειωτες νταλικες στη σειρα και σημειωτον στην ταλαντευομενη παλαια γεφυρα.Μολις μπεις σε ρουμανικο εδαφος εχει κιοσκια που παιρνεις βινιετκα-10 ευρω ..νομιζω, και την εχεις για ολη τη ρουμανια χωρις αλλα διοδια. Σε μια ωρα ειμαστε βουκουρεστι και με την βοηθεια του πλοηγου φθανουμε στο επιλεγμενο ξενοδοχειο κοντα στο κεντρο και την παλαια πολη. Προσοχή οταν κλειντε ξενοδοχειο στη ρουμανια ειδικα τα σαββατοκυριακα, αν εχει εκει γαμο. Τα νταουλια βαρανε απο το μεσημερι μεχρι τα ξημερωματα.Ειναι θεσμος .Δεν μπορειτε να κανετε τιποτα.

ΒΟΥΚΟΥΡΕΣΤΙ ωραια μεγαλουπολη με νεοκλασσικα αριστουργηματα αλλα και κακασχημα πολυοροφα soniet τυπου κτιρια. Ομορφες εκκλησιες ,παρκα , καλες αγορες ,καλο και φθνηο φαγητο.Το βραδυ στους δρομους της γραφικης παλιας πολης ενα πληθος νεων- μεσοκοπων-ηλικιομενων χαιρεται να απολαμβανει οτι επιθυμει.Συμβουλη...Μην πατε μετα τις 10 το βραδυ για φαγητο στη ρουμανια ,γιατι το πιθανοτερο ειναι να μη σας σερβιρουν.Κατα τα αλλα καθαριοτητα- ταξη- αστυνομευση παντου, και κυριως σωστη οδηγηση , ευγενικη παραχωρηση προτεραιοτητος σε πεζους & οδηγους,δεν αισθανθηκαμε ανασφαλεις στο Βουκουρεστι ουτε σε ολες τις αλλες πολεις που επισκευθηκαμε.Οι νεοι κυριως μιλουν στην πλειονοτητα αγγλικά -γερμανικα.Ειναι προθυμοι να σε εξυπηρετησουν.Η καλη σημανση διευκολυνει τον οδηγο οπως και η πληθωρα βενζιναδικων.Γενικα το Βουκουρεστι ηταν μια απροσμενα καλη εμπειρια.

4^η-5^η Ημερα: Βουκουρεστι-Sibiu.Ξεκίνησαμε πρωι για Pitesti-curtea des arges (ορεινη διαδρομη)transfagarasan.Επιλεξαμε αυτον τον δρομο απο τις πολλες και ενθουσιωδεις κριτικες.Ανηφορα με φουρκετες σε σχετικα γυμνο τοπιο μεχρι το τουνελ.Ουρες χιλιομετρων απο ι.χ ,λεφωρεια να βαδιζουν σημειωτον και επικινδυνα, ειδικα στο χωρις φωτισμο τουνελ ,χωρις χωρους εκτακτης αναγκης με δυο στενες λωριδες κυκλοφοριας.Αφου δεν παθαμε εμφραγμα ειμαστε τυχεροι.Στην εξοδο και προς το κατηφορικο πλεον τμημα,μικρομαγαζα με τυροκομικα-αλλαντικα-ρουχα -παιχνιδια με αυτοσχεδια μικρα παρκιν δημιουργουσαν κομφουζιο. Παλι κατηφορικες φουρκετες μεχρι Cortisoara. Το TOP GEAR ανεδειξε το transfagarasan καλυτερο δρομο της ευρωπης.πιστευω οτι υπαρχουν ωραιοτεροι ασφαλεστεροι και πιο ευχαριστοι ορεινοι δρομοι οχι μονο στην ευρωπη αλλα και στην ελλαδα. ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ ΤΟ ειδικα τα σαββατοκυριακα. Το απογευμα φθανουμε sibiu.το ξενοδοχειο καλο κατα τα αλλα με ενα κουσουρι.. Γαμος . Νταουλια μεχρι 2 μεσανυχτα,παλι καλα. Δυο νυχτες εκει για να γνωρισουμε την γραφικη πολη.Νεοκλασσικα συντηρημενα, παρκα ,καλα εστιατορια, φθηνες τιμες, πολλες ελληνικες τραπεζες στον κεντρικο πεζοδρομο.Γερμανογενες το sibiu μια και ειναι απο τις πολεις που θεμελειωσαν οι σαξωνες για εμπορικους κυριως λογους στηνκεντροδυτικη ρουμανια την επονομαζομενη και ως ΤΡΑΝΣΙΛΒΑΝΙΑ.Το απογευμα της 2ης ημερας μας εκει, επισκευθηκαμε σε 70 χ.μ. την Alba iulia.Αρχαια ρωμαικη πολη με ωραιοτατη μαρμαρινη πυλη στην μια ακρη του κεντρικου δρομου που την διασχιζει,καλοσυντηρημενα κτιρια και ενας επιβλητικος ορθοδοξος ναος να συμπληρωνουν την ομορφη εικονα της.Επιστροφη στο sibiu,διανυκτερευση.

6^η Ημερα: Sibiu – sighisoara.Μεσω του medias φθανουμε στη sighisoara. Καλοσυντηρημενη, εξ ολοκληρου, μεσαιωνικη πολη με καστρο στο λοφο της και πυλη-πυργο συγκλονιστικο. Η κεντρικη πλατεια πολυ ευχαριστη για καφε και φαγητο. Ανηκει στην κληρονομια της UNESCO. Πριν φθασουμε

στην σιγκισοαρα μια μικρη παρακαμψη μας φερνει στο Biertan.Καστρο εκκλησια του 12ου αιωνα εργο σαξωνων που ενταχθηκε στην UNESCO.Ομορφο χωριο τριγυρω.

7^η-8^η Ημερα: Sighisoara- brasov. Με συντομες ενδιαμεσες στασεις φθανουμε στην ιστορικη πολη του brasov. Ξενοδοχειο στους προποδες του λοφου tampra κοντα στο ιστορικο κεντρο με καλο πρωινο και θεα στην πολη.Επισκεψη στην μαυρη εκκλησια και τα αξιοθεατα της κεντρικης πλατειας της παλιας πολης.Πεζοδρομος με πολλα καφε-εστιατορια(ολα οικονομικα)και πολλα μαγαζια για καλες αγορες.Γενικα ευχαριστη ατμοσφαιρα.Την 2η μερα της διαμονης εκει την αφιερωσαμε στην επισκεψη της Sinaia και του παλατιου PELES. Η Sinaia ειναι μια πολη-τουριστικο δημιουργημα- γεματη ξενοδοχεια και χωρους διασκεδασης που εξυπηρετουν τα αξιοθεατα της περιοχης .Καθαριότητα -ταξη-κηποι - μαγαζια. Σε κοντινη αποσταση το καστρο PELES.Ομορφο θεαμα απο μακρια για φωτογραφηση,,ακομα ωραιότερο στο εσωτερικο. Η τεχνη στην κορυφωση της.Μαρμαρο- ξυλο-ημιπολυτιμοι λιθοι-χρυσος αργυρος-ελεφαντοδοντο-μεταξι , συνδυασμενα σε αρχιτεκτονικη αρμονια, δινουν μοναδικο αποτελεσμα.Οι λατρες της τεχνης θα ευτυχισουν. Παραφωνια...ακριβα εισητηρια ειδικα για τους ανω οροφους. Στηνεξοδο για τον δημοσιο δρομο μικρομαγαζα διαθετουν οτιδηποτε παραδοσιακο ρουμανικο προιον θελετε. Διπλα στο παρκιν του πελες που αφηνει υποχρεωτικα το ι.χ. σου,βρισκεται το ιστορικο μοναστηρι του Κατακουζηνου.Ομορφοι καθαροι περιποιημενοι χωροι με δυο εξαιρετικης τεχνης εκκλησιες,φθηνο εισητηριο.Το καστρο BRAN δεν το επισκεφθηκαμε γιατι δεν ειμαστε φιλοι των δρακων. Στην επιστροφη αξιζει μια ανοδος στην POIANA BRASOV για την ομορφη θεα.

9^η Ημερα: BRASOV-GURA HUMOROLUI. Αφηνουμε το ομορφο μπρασσοφ και μεσω miercurea ciuc-gheorghieni-toplita κατευθυνομαστε στο bicaz. Πριν φθασουμε,μεσα απο μια κατηφορικη φιδισια διαδρομη συνανταμε το φαραγγι του bicaz, αγριας & σπανιας ομορφιας τοποθεσια, αξιζει την σταση για ολιγολεπτη επισκεψη, με δεδομενο ομως το γεγονος οτι θα βρειτε θεση στα λιγα υποτυπωδη παρκιν που εχουν διαμορφωσει στις ακρες του στενου δρομου. Η πολη του bicaz δεν λει τιποτα και συνεχιζουμε προς βορρα με προορισμο την επισκεψη-προσκυνημα στο ιστορικο μοναστηρι SECU. Ψηλα τειχη περιτριγυριζουν ενα συγκροτημα μοναστικων καταλυμματος αναμεσα σε κηπους, περιβολια & χωρους ξεκουρασης. Ο κεντρικος ναος εξαιρετικος με ελληνικες αναφορες -κειμενα -ανεκτιμητες εικονες ,φερνει στο νου τα χρονια της επαναστασης του 1821.Εδω εδωσε την τελευταια του ηρωικη μαχη ο ΓΕΩΡΓΑΚΗΣ ΟΛΥΜΠΙΟΣ.Ειχε καταφυγει στην μονη μετα την απο την αποτυχουσα μαχη του δραγατσανιου υπο τον αλεξ. Υψηλαντη. Για να αποφυγη την συλληψη απο τους τουρκους,ανατιναχθηκε μαζι με τους λιγοστους μαχητες του . Μια μαρμαρινη πλακα πλαισιομενη απο ελληνικες και ρουμανικες σημαιες υπενθυμιζει το ιστορικο γεγονος. Στο νεκροταφειο της μονης στεκεται ακομα ο ταφος του. Στο δρομο προς gura humorului επισκεπτομαστε το μοναστηρι NEAMT με τις υπεροχα αγιογραφημενες εξωτερικες πλευρες του ναου του και το εξαιρετικο εσωτερικο του.Αργα το απογευμα φθανουμε στο GURA HUMOROLUI.

10^η Ημερα: Επισκεψεις στα μοναστηρια της BUCOVINA. Η περιοχη αυτη στα συνορα με την ουκρανια ειναι κυριως γνωστη για τα 10 περιπου μοναστηρια με τις υπεροχες εξωτερικες τοιχογραφιες των ναων τους και τα περιτεχνα εσωτερικα τους.Επισκευθηκαμε τα εξης,MOLDOVITA, SUCEVITA,VORONET , ARBORE ,HUMOR.TΑ τρια πρωτα ειναι τα ωραιότερα.Εχουν και περιβολους με θαυμασιους κηπους και χωρους αναπαυσης.Επιστροφη αργα μεσημερι στην Gura humorului. Η μικρη αυτη πολη συντηρειται κυριως απο τον τουρισμο αλλα χωρις ιδιατερες υποδομες.Φτωχο και δυσευρετο φαγητο ειδικα μετα τις 10 μ.μ.Γιαυτο αποφασισαμε το απογευμα να παμε στην SUCEAVA πολη 90.000 κατ. Στα συνορα молδαβιας- ουκρανιας -ρουμανιας.Ζωντανη πολη με εντονη εμπορικη κινηση και γενικως καλες τιμες .Αγορες-φαγητο και επιστροφη στη gura humorului. Συστηνω να μεινετε εκει για 2 βραδυα μιας και δεν βρισκεται μακρια απο τα μοναστηρια.

11^η Ημερα: Gura humorului-sighetu marmatiei. Η πιο δυσκολη διαδρομη του ταξιδιου, σε ορεινο, πολυ κακης ποιοτητας δρομο .Ειχα υπονοιες απο περιγραφες αλλων ταξιδευτων αλλα αυτο που συναντησαμε ηταν απροσμενο.3 ωρες διηρκεσε αυτο το μαρτυριο.Ευτυχως δεν ειχα προβλημα με το αυτοκινητο. Αποφυγετε το ξεκαθαρο. Υπαρχει η εναλλακτικη απο τα δυτικα αλλα με μεγαλο γυρο. Το Sighetu marmatiei ειναι μικρη πολη της επαρχιας Maramures(τριεθνες ρουμανιας-ουκρανιας- ουγγαριας) ειναι η βαση για την περιηγηση στις ξυλινες εκκλησιες της maramures και το κοιμητηριο της Sapinta που

ενταχθηκαν στον καταλογο της UNESCO. Εχει περιπου 8 ξυλινες εκκλησιες που ειναι κλειστες και πρεπει να αναζητησεις τον ντοπιο κλειδοκρατορα για να τις δεις εσωτερικα.Η μονη που αξιζει και με το παραπανω την επισκεψη ειναι η BARSANA.Δυο φανταστικες, καλοσυντηρημενες εκκλησιες περιβαλλομενες απο ξενωνες κηπους μαζι με στεγαστρα- χωρους αναπαυσης.Χαρακτηριστικο των εκκλησιων το θεορατο καμπαναριο και η αποκλειστικη χρηση ξυλου.Ειχαμε την τυχη να παρακολουθησουμε την κυριακατικη λειτουργια που γινotan σε στεγασμενο αιθριο, και τους ρουμανους να συμμετεχουν ολοψυχως.Η περιοχη θεωρειται απο τις φτωχότερες της ρουμανιας ,με ασχημο οδικο δικτυο, φτωχες υποδομες και κατοικους που θυμιζουν με τις παραδοσιακες τους φορεσιες τους δικους μας βλαχικης καταγωγης -ριζας,κατοικους της θεσσαλιας -ηπειρου-στερεας.Το αλλο αξιοσημειωτο της περιοχης ειναι το κοιμητηριο της Sapinta or saranta.Ζωγραφιστες επιτουμβιες στηλες σε καθε ταφο που παριστουν δραστηριοτητα απο την ζωη των θανοντων.Δυο βραδυες λοιπον εδω, με τα ενδιαφεροντα που αφορουν την πολη να ειναι λιγοστα.Ευτυχως καλο εστιατοριο στο ξενοδοχειο.

13^η Ημερα: sighetu-baia mare- cluj napoca(αλλαγή σε SATU MARE)

Το προγραμμα ηταν sighetu-baia mare- cluj napoca, λογω εργων ομως αναγκαστηκαμε να αλλαξουμε πορεια και προορισμο προς SATU MARE. Γραφικη πολη στα συνoρα της ουγγαριας, Περιηγηση , καφες - τυροπιτα-μπουρεκι και αναχωρηση για CLUJ NAPOCA. Αφιξη το απογευμα στην πρωτευουσα της τρανσυλβανιας. Δυο βραδυες εδω. Πρωτη βoλτα με τα ποδια προς την κεντρικη ιστορικη περιοχη της ομορφης πολεως των 280.000χ.κ.Αρκετες επιλογες για φαγητο σε φροντισμενα εστιατορια ,και παντα σε πολυ καλες τιμες.

14^η ημερα: Επισκεψη του καθεδρικου καθολικου ναου του ΑΓ. ΜΙΧΑΗΛ .

Θεορατη εκκλησια με το αγαλμα του Matthias corvinus (γεννηθεντος εδω βασιλια της ουγγαριας) στο προαυλιο της.Ακομα ομορφoτερος και πιο περιτεχνος εσωτερικα ο ορθοδοξος καθεδρικος, με πληθος πιστων να παριστανται μεσα- εξω παρακολουθωντας την λειτουργια. Η προσυλωση στα λατρευτικα καθηκοντα των ρουμανων μας εκανε μεγαλη εντυπωση.Πολλα δημοσια νεοκλασσικα κτιρια οπως το μεγαρο της δικαιοσυνης ,περιποιημενοι πεζοδρομοι,δενδροφυτευση παντου, και κυριως καθαρα παρκα μας αφησαν με αξεχαστες εντυπωσεις.Η πολη ειναι εδρα πανεπιστημιων με χιλιαδες φοιτητες και αναλογη ζωη.Οποτε ζητησαμε την βοηθεια τους- ηταν ευγενεστατοι και προθυμοι να μας βοηθησουν. Εντυπωση μας εκανε η κινηση στα παρκα μεχρι αργα το βραδυ οπου αθληση και διασκεδαση ηταν συνεχης.Επαναναλαμβανω και παλι τις εντυπωσεις απο την οδηγικη συμπεριφορα των ρουμανων που μας εξεπληξε ευχαριστα και μας εκανε να αισθανομαστε ασφαλεις τοσο στο περπατημα οσο και στο τιμονι. Συνοψιζοντας μπορουμε να πουμε οτι η CLUJ NAPOCA ειναι μια απο τις ωραιoτερες γερμανογεννεις πολεις της ρουμανιας που αναγεννηθηκε ταχιστα μετα την πτωση του καθεστωτος τσαουσεσκου.Η επισκεψη στα αλλατωρυχεια TURDA αναβληθηκε λογω συγκεχυμενων αποψεων για την αξιολογηση τους.

15^η Ημερα: Cluj napoca-ORADEA.

Φθανουμε στην Oradea το απογευμα. Εξυηρητικες ρεσεψιονιστ μας δινουν ομορφο ησυχο δωματιο που ειχαμε κλεισει την προηγουμενη μερα. Τακτοποιηση και περπατημα προς το ιστορικο κεντρο. Δυστυχως η κεντρικη πλατεια ηταν υπο διαμορφωση..Παρολα αυτα επισκευθηκαμε τα κυριoτερα μνημεια στον περιγυρο της πλατειας που ειναι ο ορθοδοξος καθεδρικος ναος ,εξαιρετικης τεχνης και εξωτερικα και εσωτερικα.Ο καθολικος καθεδρικος επισης αξιολογος .Το κεντρικο κυβερνειο ωραιoτατο νεοκλασσικο κτιριο.Στην πορεια μας, πριν οδηγηθουμε στον κεντρικο πεζοδρομο συναντησαμε πολλα αξιολογα αναγεννησιακα αρχιτεκτονηματα καθως και εμπορικα καταστηματα, καφε & εστιατορια.Στο τερμα του πεζοδρομου πλατεια- κομβος με εμπορικο κεντρο.Κατοπιν συστασεως νεαρων, πηραμε ταξι και με 2 ευρω βρεθηκαμε στις παρυφες της πολεως οπου βρισκεται το εμπορικο κεντρο, IULIUS.Ενα αντιστοιχο του ειχαμε συναντησει και στην suceava.Τεραστιο σε εκταση, στεγαζει μαγαζια που θα βρεις οτι επιθυμει η ψυχη σου. Μετα τα ψωνια δειπνο σε εστιατοριο με καλο φαγητο -ποτο και καλες τιμες εντος του IULIUSMALL. Επιστροφη για υπνο, καλο πρωινο, συντομες αγορες σε παρακειμενες υπεραγορες και αναχωρηση γιαTIMISOARA.

16^η Ημερα: ORADEA- TIMISOARA. Στην διαδρομη κανουμε μια διωρη σταση στο ARAD. Ιστορικη πολη στα συνoρα της ουγγαριας με ομορφα οικοδομηματα και περιτεχνες εξωτερικες διακοσμησης στην

κεντρική λεοφόρο που διασχίζει κατά μήκος την πόλη. Δοκιμή στα πολύ ωραία τυροεδεσμάτα που προσφέρει η τοπική κουζίνα. Ξεκούραση και αναχώρηση λόγω της βροχής που μας ενοχλήσε για πρώτη φορά. Τακτοποίηση στο ξενοδοχείο στην Timisoara , έξοδος για γνωριμία της πόλεως. Το περβαλλον μουντο λόγω και του βροχερού καιρού μας απογοητεύσε λίγο. Τα κτίρια του πεζοδρομίου-αυστήρης αψβουργικής τεχνολογίας. Εξαιρεση ο λαμπρός ορθοδοξός καθεδρικός ναός, με το πολύ ομορφό εσωτερικό. Συνεχίζουμε προς την αντίθετη κατεύθυνση του κεντρικού πεζοδρομίου που περνά από δύο πλατείες πριν καταλήξει στην παλαιότερη και ομορφότερη πλατεία. Αρκετά συντηρημένα νεοκλασικά γυρω και ναοί. Δυστυχώς και εδώ η πλατεία ήταν υπο ανακατασκευή όπως και μεγάλο μέρος του πεζοδρομίου με μια εικόνα όμως που έδειχνε αδιαφορία και εγκατάλειψη. Ήταν η μόνη πόλη που δεν εκπλήρωσε τις προσδοκίες μας.

17^η Ημέρα: Timisoara-NIS-(SERBIA). Προτιμήσαμε την διαδρομή CARANSEBES--DROBETA TURNU SEVERIN—NEGOTIN-ZAJECAR-NIS. Περνάει από τις σιδηρές πυλές του δούναβη στα σύνορα ρουμανίας-βουλγαρίας. Στενά περάσματα του ποταμού-PORTILE DE FIER-ανάμεσα σε βραχώδεις υψηλές οχθές. Διασχίζουμε τη γεφυρά και χωρίς τελωνειακό έλεγχο μπαίνουμε στην ΣΕΡΒΙΑ. Μετριας ποιότητας δρόμοι μέχρι την NIS . Τακτοποίηση στο κεντρικό ξενοδοχείο. Από παραπλευρή πορτά βγαίνουμε στον κεντρικό πεζοδρόμο, που διασχίζει την παλιά πόλη από το εμπορικό-διοικητικό κέντρο μέχρι το κάστρο. Σφύζει από κίνηση, κυρίως πολύ φοιτητοκοσμός. Καταστήματα, φαστ φουντ, μπαρ και ότι άλλο θέλησεις. Άνοικτα μέχρι τις 10 το βράδυ. Στο στενό παραδοσιακό της τμήμα , πολλά καφέ και εστιατόρια, όπου και δείπνησαμε με καλές τιμές φαγητών και ποτών. Πρωινό και τελευταία έξοδος για μικρο-αγορές.

18^η Ημέρα: Αναχώρηση για Ελλάδα.

Αναχώρηση μέσω FYROM για Ελλάδα . Ανεφοδιασμός για καύσιμα. Πορεία 200 χιλιομέτρων με καλό αυτοκινητόδρομο στη FYROM, μετρίως στη Σερβία υπο ανακατασκευή. Ουρά με αμετρήτες νταλικές και 50 χμ/ώρα, μικροκαθυστερήσεις στα σύνορα και των τριών χωρών. Στάση στην κατερίνη για καφέ στην ομορφή πλατεία της προσεγγμένης πόλης και αψίξη στη χαλκίδα το βράδακι.

ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΑΞΙΔΙΟΥ

Κανάμε περίπου 6000 χμ.

ΔΙΟΔΙΑ:

- Σύνορα Ελλάδας- Βουλγαρίας (Νυμφαίας- μαζάκα): Πέντε ευρώ, ισχύει για όλη τη βουλγαρία και επικολλάται στο παρμπρίζ κάτω δεξιά (VINIETKA)
- Σύνορα Βουλγαρίας-Ρουμανίας στη γεφυρά του δούναβη-RUSE-GIORGIU: Το περάσμα της γεφυράς 2€. Η αντίστοιχη βινιέτα της ρουμανίας για ένα μήνα 10€.(ROVIGNETA-ENTYPIH BEBAIΩΣH ΠΟΥ THN EXEIS ΣΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ) Την παίρνεις από κρατικό εκδοτήριο μόλις περάσεις τη γεφυρά.
- Από NIS μέχρι ελληνόσκοπια σύνορα: περίπου 6€.

Βενζίνη και στις τρεις χώρες με τιμή 1,10-1,15€. Προσεχουμε παντού τα όρια ταχύτητας (οι καμερές στημένες παντού, κυρίως στις εισόδους των κατοικημένων περιοχών) Το μεγάλο πρόβλημα του οδηγού είναι ακριβώς εδώ. Οι δρόμοι περνούν ακόμη και στην πλειονότητα τους, μέσα από χωριά. Οι αυτοκινητόδρομοι είναι λίγοι , αλλά κατασκευάζονται νέοι. Οι ρουμανοί οδηγοί σεβονται στην πλειονότητα τον Κ.Ο.Κ και δείχνουν κατανόηση απέναντι στους ξένους οδηγούς. Οι επαγγελματίες βεβαίως έχουν τρόπους με ενδοσυνεννόηση να υπερβαίνουν οδηγικούς κανόνες αποφεύγοντας τις κακοτοπίες. Δικαιολογημένοι εν μέρει γιατί ένα σύγχρονο φορτηγό δεν μπορεί να πηγαίνει με 50 χμ/ω στο μεγαλύτερο μέρος της διαδρομής του. Πάντος σε καμία περίπτωση δεν αισθανθήκαμε κίνδυνο από οδηγικές υπερβασίες. Μέσα στις πόλεις η προτεραιότητα στον πεζό και η απόλυτη εφαρμογή κανόνων οδηγησης είναι υποδειγματική. Το θέμα του παρκιν στις πόλεις δεν αποτελεί πρόβλημα μιας και υπάρχουν θέσεις με φθίνα παρκομετρα παντού. Στο κυρίαρχο θέμα της ασφάλειας, δικής μας και αυτοκινητού για την οποία είχαμε ενημερωθεί από συμπατριώτες και μας είχε φορτώσει τις πρώτες μέρες του ταξιδιού με λίγο αγχος σας ενημερώνω ότι δεν υπάρχει πρόβλημα. Οι άνθρωποι κυκλοφορούν αμεριμνοί μέχρι αργά την νύχτα και τα αυτοκίνητα είναι πολύ πιο ακριβά και καινούργια από τα της πατρίδος.